

## Sistemi di assemblaggio dell'iniettori di sistemi LGI (iniezione di gas allo stato liquido)

Il sistema dell'iniezione dell'ultima generazione, il gas nella fase liquida propone un tipo completamente nuovo di potenza motore alternativo carburante.

A differenza degli impianti tradizionali (con riduttore-vaporizzatore), che forniscono carburante in fase gas, nei sistemi LGI il gas liquido non viene convertito in uno stato volatile del regolatore, ma direttamente iniettata nel collettore dell'aspirazione ad alta pressione allo stato liquido.

Espansivo gas freddo come risultato fornisce un più elevato grado di riempimento delle bombole e di un'aumento della potenza del motore.

In sistemi di questo tipo di applicazione comprende ICOM Dekka iniettori II.



ICOM Dekka II iniettori realizzati da Siemens VDO hanno caratteristiche paragonabili a moderni iniettori di benzina. Il tempo di iniezione raggiunge il minimo di soli 1,5 ms. ICOM resistenza della bobina dell'iniettore è circa 16 ohm e lavora sul principio del controllo carbonatazione (ing. saturated driver).

La moderna installazione di questo tipo ha presentato la ditta LPGTech da Białystok/Polonia alle fiere LPG&CNG a Varsavia.





Nel questo moderno sistema LGI è usato il sistema dell'assemblaggio dell'iniettori Simens della nostra ditta.



Dall'aprile 2012 offriamo questo tipo di sistema ad altri i nostri clienti.